



EJES EXPANSIBLES NEUMÁTICOS DE DOBLE APOYO

EL PODER DE LA TECNOLOGÍA NEUMÁTICA

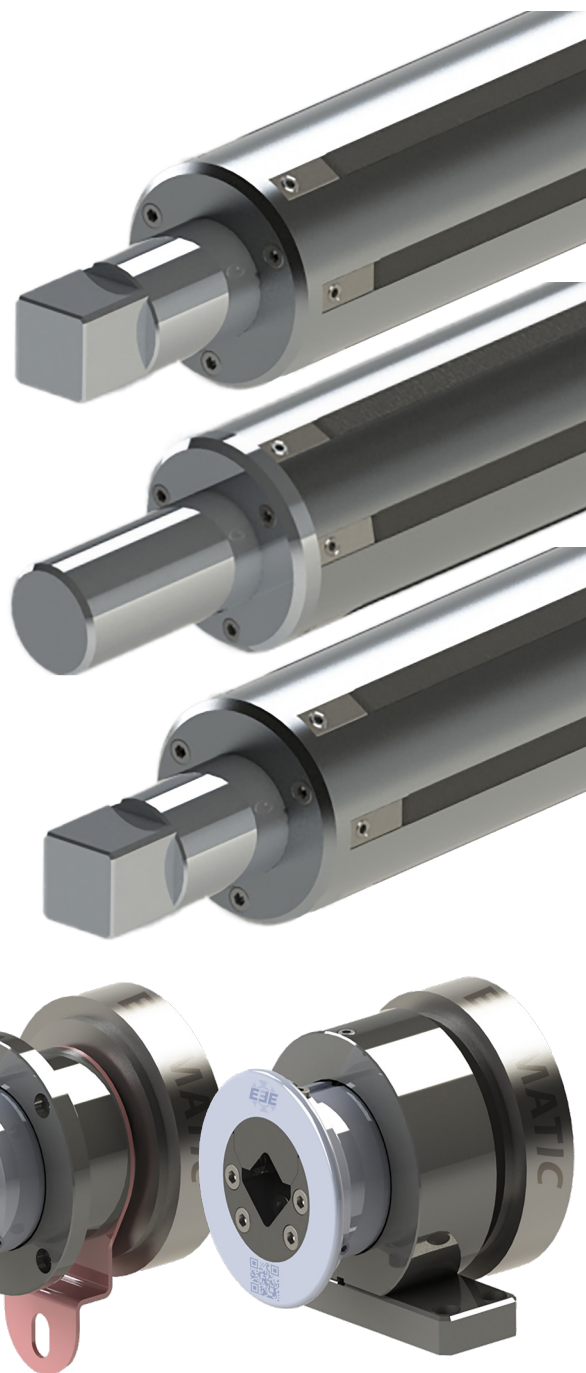
Nuestros ejes expansibles neumáticos ofrecen una transmisión excepcional de torque, convirtiéndolos en la elección ideal para aplicaciones de rebobinado y desenrollado de bobinas en el ámbito del embalaje. Con un diseño innovador, estos ejes se destacan como ejes impulsores confiables, garantizando operaciones fluidas y eficientes.

La expansión se logra mediante un sistema sofisticado de cámaras inflables estratégicamente ubicadas debajo de cada regata de expansores, lo cual asegura un control preciso y un rendimiento consistente en todo el proceso.

MATERIALES DURADEROS PARA EJES EXPANSIBLES

Nuestros ejes expansibles presentan una construcción robusta diseñada para satisfacer sus requisitos específicos. El cuerpo del eje está disponible en diámetros estándar, ofreciendo una atractiva relación calidad-precio gracias a la extrusión de aleación de aluminio. Además, a solicitud, proporcionamos una amplia gama de opciones de acero para el cuerpo del eje, permitiendo soluciones personalizadas según sus necesidades.

Los cuellos del eje de nuestros productos están fabricados en acero AISI 304 como material estándar, garantizando resistencia y confiabilidad. Sin embargo, también ofrecemos diversas opciones de acero para adaptarnos a sus requerimientos específicos. La utilización de extrusión de aluminio proporciona una rigidez excepcional, comparable al módulo de elasticidad del acero AISI 304, lo cual posibilita la construcción de ejes neumáticos altamente rígidos.



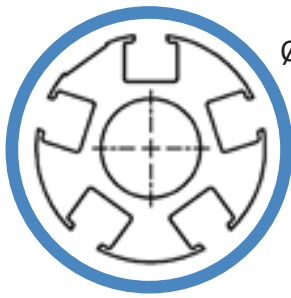
info@ejematic.com



www.ejematic.com

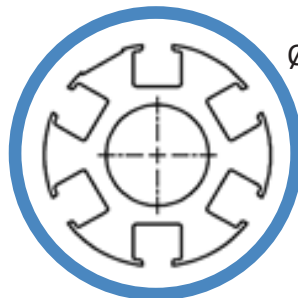


TAMAÑO ESTÁNDAR DEL CUERPO:



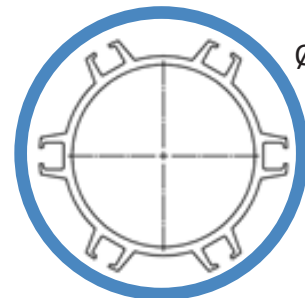
Ø 69 mm

Rango de expansión:
Ø 69 to Ø78mm



Ø 75 mm

Rango de expansión:
Ø 75 to Ø78mm

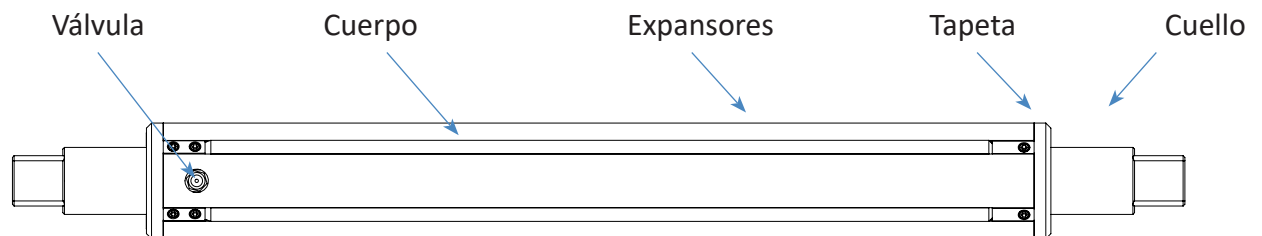


Ø 150 mm

Rango de expansión:
Ø 148 to Ø152mm

Dimensiones del cuerpo especiales bajo pedido: de Ø 25 mm a Ø 300 mm

PARTES PRINCIPALES DEL EJE NEUMÁTICO:



info@ejematic.com

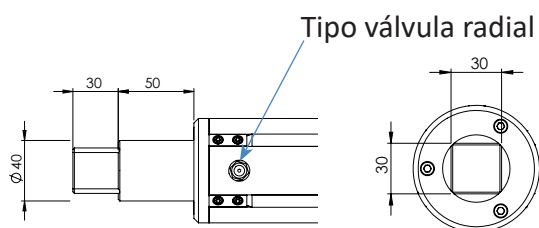


www.ejematic.com

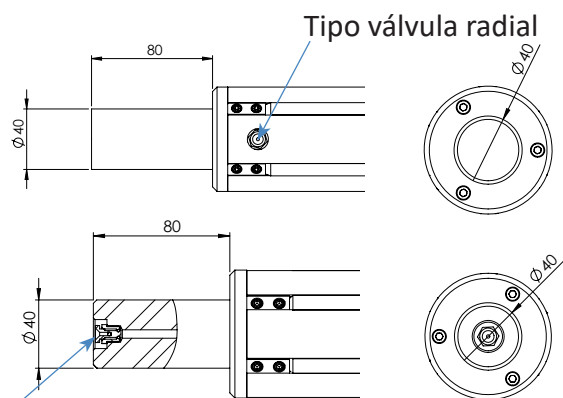


POSICIÓN DE LA VÁLVULA Y CUELLOS ESTÁNDAR:

CUELLO CUADRADO: 30 mm de lado
posición de la válvula: Radial

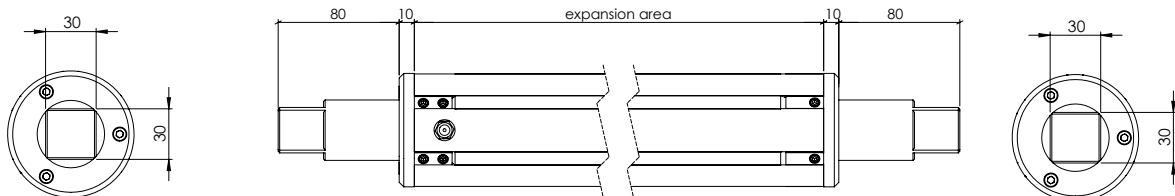


CUELLO CIRCULAR: \varnothing 40 mm
Posición de la válvula: Radial o axial

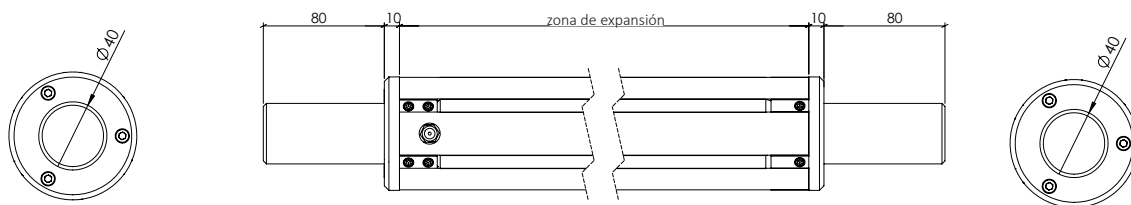


DIÁMETROS \varnothing 69/ \varnothing 75/ \varnothing 148 Tipo válvula Axial

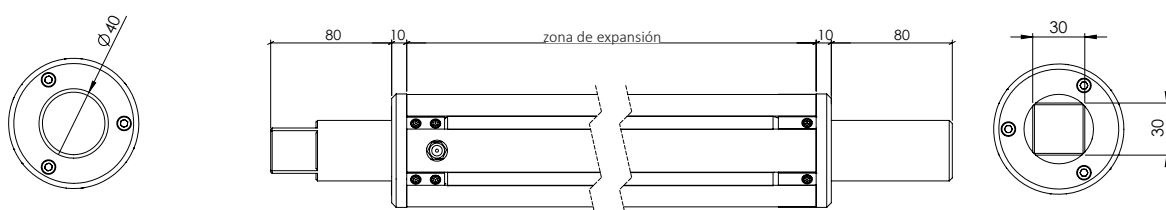
DOBLE CUELLO CUADRADO: 30 mm de lado



DOBLE CUELLO CIRCULAR: \varnothing 40 mm



CUELLO CUADRADO 30mm side + CUELLO CIRCULAR: \varnothing 40 mm



info@ejematic.com



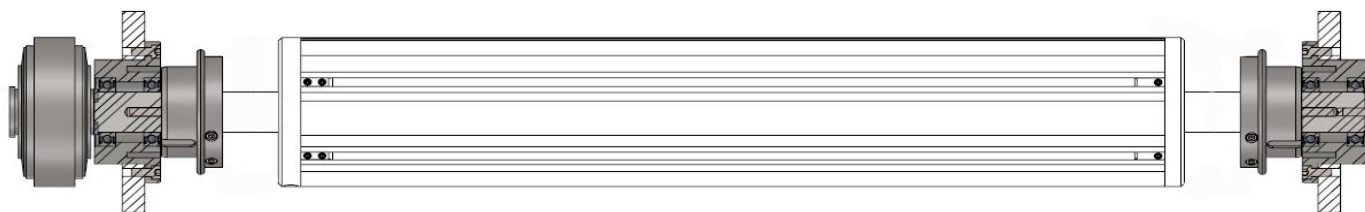
www.ejematic.com



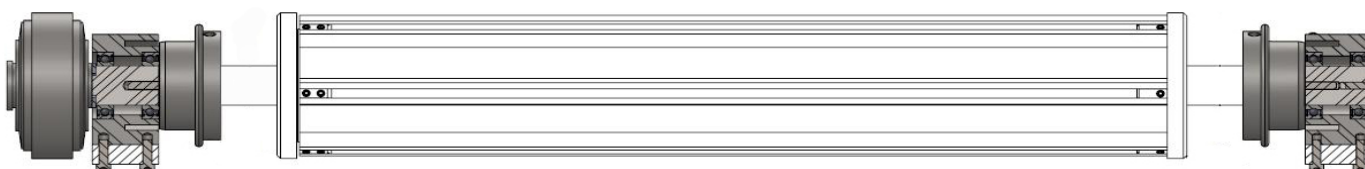
MONTAJE A MÁQUINA:

EJEMATIC ofrece soportes de seguridad montadas en brida y montadas sobre pié, así como soportes sobre rodamientos, para abarcar todas las configuraciones de ensamblaje de ejes expansibles a máquina posibles.

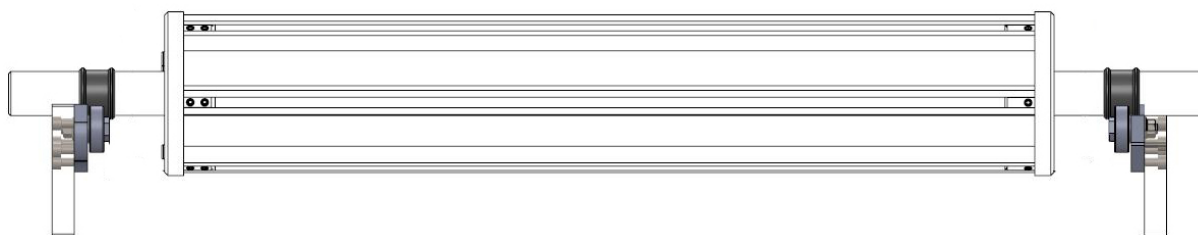
SOPORTE DE SEGURIDAD ENSAMBLADO CON BRIDA



SOPORTE DE SEGURIDAD ENSAMBLADO SOBRE PIÉ



SOPORTE SOBRE RODAMIENTOS



info@ejematic.com



www.ejematic.com



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Diámetro del cuerpo	[mm]	69	75	148
Diámetro de expansión con expansores cortos	[mm]	73	79	152
Diámetro de expansión con expansores largos	[mm]	78	84	157
Número de expansores	[N/lin m]	5	6	6
Fuerza radial de sujeción (6bar)		42000	50400	50400
Transmisión de par con mandriles de cartón	[N*m/lin m]			
Expansores de caucho 0,4		630	756	816
Expansores de nylon 0,35		551	662	714
Expansores de aluminio 0,35		551	662	714
Transmisión de par con mandriles de acero	[N*m/lin m]			
Expansores de aluminio 0,4		1103	1323	1429
Expansores de nylon 0,35		394	473	970
Expansores de aluminio 0,35		394	473	970
Peso del eje expansible neumático (sin cuellos ni tapetas)	[kg/lin m]	5,68	5,36	6,41
Presión de inflado recomendada	[bar]	6	6	6





CHECKBOX HOJA DE PEDIDO:

MONTAJE A MÁQUINA

Eje neumático de doble apoyo

- | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Soportes de seguridad en brida (cuellos cuadrados) | <input type="checkbox"/> Soportes de seguridad sobre pié (cuellos cuadrados) | <input type="checkbox"/> Soporte de seguridad en brida + soporte con rodamientos (cuello cuadrado + circular) | <input type="checkbox"/> Soporte de seguridad sobre pié + soporte con rodamientos (cuello cuadrado + circular) | <input type="checkbox"/> Soporte sobre rodamientos (doble circular) | <input type="checkbox"/> Especial |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|

DIÁMETRO DEL CUERPO Y NÚMERO DE EXPANSORES

- | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 5 expansores | <input type="checkbox"/> 6 expansores | <input type="checkbox"/> 6 expansores | <input type="checkbox"/> 6 expansores | <input type="checkbox"/> Especial |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|

TIPO DE CUELLOS Y POSICIÓN DE LA VÁLVULA

Doble cuadrado

- Válvula Axial

Doble circular

- Válvula axial circular
 Válvula radial circular

Cuadrado + circular

- Válvula axial circular
 Válvula radial cuadrado
 Válvula radial circular

FRENOS PARA EL CONTROL DE TENSIÓN

- | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Freno electromagnético | <input type="checkbox"/> 6N/m | <input type="checkbox"/> 12N/m | <input type="checkbox"/> 25N/m | <input type="checkbox"/> 50N/m |
| <input type="checkbox"/> Freno Mecanico (Regulable Axial) | <input type="checkbox"/> 2N/m | <input type="checkbox"/> 6N/m | <input type="checkbox"/> 12N/m | |
| <input type="checkbox"/> Freno Mecanico (Regulable Radial) | <input type="checkbox"/> 2N/m | <input type="checkbox"/> 6N/m | <input type="checkbox"/> 12N/m | |

EXPANSORES

- | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Expansores | <input type="checkbox"/> Lineal | <input type="checkbox"/> Seccionado | |
| Materiales | <input type="checkbox"/> Cuacho | <input type="checkbox"/> Aluminio | <input type="checkbox"/> Especial |
| Rango de expansión | <input type="checkbox"/> + Ø 4mm | <input type="checkbox"/> + Ø 9mm | <input type="checkbox"/> Especial |

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

- | | | | |
|-----------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Cuellos | <input type="checkbox"/> Hierro | <input type="checkbox"/> AISI 304 | <input type="checkbox"/> Especial |
| Cuerpo | <input type="checkbox"/> Extrusión de aluminio | <input type="checkbox"/> Hierro | <input type="checkbox"/> Especial |
| Tapetas | <input type="checkbox"/> Aluminio | <input type="checkbox"/> AISI 304 | <input type="checkbox"/> Especial |
| Soportes de seguridad | <input type="checkbox"/> Hierro | <input type="checkbox"/> AISI 304 | <input type="checkbox"/> Especial |



info@ejematic.com



www.ejematic.com